

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARYSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[SM]	[TCF]														
ABBOTT 22-1	3	237	0,936	OB	MH	22,00	18,70	7,50	3,80	3,10	29,00	29,00	9,87	9,87	23,50	8,00	
ALBERG 22-1	3	282	0,891	OB	MH	22,00	16,00	7,00	3,08	3,20	27,75	27,75	8,75	8,75	24,00	9,50	moteur dans puit
ALBERG 29-1	2	228	0,945	IB	MH	29,25	22,25	9,08	4,50	9,10	37,00	37,00	12,00	12,00	32,00	12,17	
ALBERG 30-1	2	225	0,949	IB	MH	30,30	21,70	8,75	4,25	9,00	36,00	36,00	10,50	10,50	31,00	14,25	
ALBERG 37 YWL	2	171	1,011	IB	YWL	37,17	26,50	10,16	5,50	19,00	44,25	44,25	14,00	14,00	38,50	16,00	
ALBERG 37-1	2	168	1,015	IB	MH	37,16	26,43	10,16	5,50	16,80	44,25	44,25	14,00	14,00	38,50	17,50	
ALBIN VEGA 27-1	2	246	0,926	IB	FR	27,00	23,00	8,00	3,83	5,07	30,83	30,83	10,17	10,17	25,92	10,83	
ALOHA 34-1	2	156	1,030	IB	MH	34,00	28,67	11,15	5,50	13,60	38,00	38,00	14,00	14,00	32,00	10,87	
ALOHA 34-1 TM	2	150	1,038	IB	MH	34,00	28,67	11,15	5,50	13,60	43,50	43,50	14,00	14,00	37,75	12,00	
ALOHA 8,2/27-1	2	213	0,962	IB	FR	26,75	22,17	9,50	4,33	5,20	30,00	30,00	10,75	10,75	31,75	10,25	
ALOHA 8,5/28-1	2	195	0,982	IB	MH	28,00	24,50	9,40	4,33	6,75	35,50	35,50	12,00	12,00	30,42	10,50	
ALOHA 8,5/28-1 TM	2	192	0,986	IB	MH	28,00	24,50	9,40	4,33	6,75	37,00	37,00	12,00	12,00	32,00	10,50	
AMPHIBICON 26-1	3	246	0,926	OB	MH	26,00	21,67	7,50	2,40	3,90	30,00	30,00	9,50	9,50	26,00	12,00	
ANDREWS 30-1	1-A	96	1,113	IB	MH	29,83	24,12	10,35	5,89	5,90	41,04	41,04	11,72	11,72	36,00	13,17	
ANNAPOLIS 26-1	3	222	0,952	OB	MH	26,00	21,00	0,00	4,00	5,00	31,50	31,50	10,50	10,50	26,68	9,52	
ARIES 32-1 DK	2	234	0,939	IB	MH	32,00	26,00	0,00	5,00	15,00	36,90	36,90	13,67	13,67	31,75	13,58	
B900-1	2	180	1,000	OB	CAT	29,50	29,00	10,90	2,58	9,90	N/A	N/A	N/A	N/A	29,00	12,60	
BAYFIELD 25-1	3	270	0,902	IB	MH	25,00	19,67	8,00	2,92	3,50	30,00	30,00	11,00	11,00	24,75	10,00	
BAYFIELD 29-1	2	234	0,939	IB	MH	29,00	21,75	10,17	3,50	8,00	36,00	36,00	14,00	14,00	30,50	11,00	
BAYFIELD 32-1	2	231	0,942	IB	MH	32,00	23,25	10,50	3,75	9,50	35,00	35,00	14,00	14,00	30,00	12,50	
BAYFIELD 32C-1	2	228	0,945	IB	MH	32,00	23,25	10,00	3,75	10,00	39,00	39,00	17,00	17,00	30,00	12,50	
BELOUGA 22-1 DBK	3	240	0,933	OB	FR	21,65	0,00	7,55	3,94	1,73	22,47	22,47	5,70	5,70	23,30	11,15	
BENETEAU FIRST 235-1	3	198	0,979	OB	FR	23,50	20,25	8,17	3,67	2,31	28,61	28,61	7,87	7,87	26,57	10,30	
BENETEAU FIRST 235-1 WK	3	204	0,972	OB	FR	23,50	20,25	8,17	2,75	2,31	28,61	28,61	7,87	7,87	26,57	10,30	
BENETEAU FIRST 24-1	3	201	0,975	OB	FR	24,00	20,58	8,17	5,30	3,30	28,21	28,21	8,26	8,26	26,18	10,79	moteur dans puit
BENETEAU FIRST 24-1 MODH	3	195	0,982	OB	FR	24,00	20,58	8,17	5,30	3,30	28,21	28,21	8,26	8,26	26,18	10,79	moteur sur tableau
BENETEAU FIRST 26-1	3	198	0,979	OB	MH	25,83	23,00	9,17	4,25	4,40	32,31	32,31	10,56	10,56	27,33	8,95	
BENETEAU FIRST 26-1 CBK	3	204	0,972	OB	MH	25,83	23,00	9,17	2,80	4,40	32,31	32,31	10,56	10,56	27,33	8,95	
BENETEAU FIRST 285-1 WK	2	198	0,979	IB	MH	28,50	24,25	9,67	3,75	6,16	32,51	32,51	10,30	10,30	31,23	11,09	
BENETEAU FIRST 29-1	2	165	1,018	IB	MH	28,80	24,50	9,90	5,50	6,60	36,75	36,75	11,20	11,20	31,65	10,76	
BENETEAU FIRST 29-1 CBK	2	171	1,011	IB	MH	28,80	24,50	9,90	3,40	6,60	36,75	36,75	11,20	11,20	31,65	10,76	
BENETEAU FIRST 29-1 SDK	2	168	1,015	IB	MH	28,80	24,50	9,90	4,50	6,60	35,14	35,14	11,84	11,84	30,14	11,33	
BENETEAU FIRST 29-1 SM	2	166	1,015	IB	MH	28,80	24,50	9,90	5,50	6,60	35,14	35,14	11,84	11,84	30,14	11,33	
BENETEAU FIRST 305-1	2	162	1,022	IB	MH	30,68	26,17	10,66	5,58	8,24	39,33	39,33	11,38	11,38	33,58	11,08	
BENETEAU FIRST 305-1 SDK	2	168	1,015	IB	MH	30,68	26,75	10,66	4,33	8,24	39,33	39,33	11,38	11,38	33,58	11,08	
BENETEAU FIRST 305-1 SM	2	165	1,018	IB	MH	30,68	26,17	10,66	5,58	8,24	37,65	37,65	11,28	11,28	32,01	10,69	
BENETEAU FIRST 310-1	2	138	1,053	IB	MH	31,00	28,67	10,58	5,92	7,05	37,04	37,04	10,83	10,83	37,86	12,96	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[S/M]	[T/C/F]														
BENETEAU FIRST 310-1 SDK	2	144	1,045	IB	MH	31,00	28,67	10,58	4,25	7,56	37,04	37,04	10,83	10,83	37,86	12,96	
BENETEAU FIRST 325-1	2	141	1,049	IB	MH	31,75	27,75	11,00	5,83	8,39	40,36	40,36	12,04	12,04	34,77	11,81	
BENETEAU FIRST 325-1 SDK	2	147	1,041	IB	MH	31,75	27,75	11,00	4,42	8,39	40,36	40,36	12,04	12,04	34,77	11,81	
BENETEAU FIRST 325-1 TM	2	138	1,053	IB	MH	31,75	27,75	11,00	5,83	8,39	41,67	41,67	12,04	12,04	35,76	11,81	
BENETEAU FIRST 325-1 VTM	2	135	1,057	IB	MH	31,75	27,75	11,00	5,83	8,39	43,64	43,64	12,04	12,04	37,73	11,98	
BENETEAU FIRST 325-1	2	141	1,049	IB	FR	32,00	27,83	10,83	6,00	9,26	38,39	38,39	9,68	9,68	38,88	13,76	
BENETEAU FIRST 325-1 WK	2	147	1,041	IB	FR	32,00	27,83	10,83	4,41	9,26	38,39	38,39	9,68	9,68	38,88	13,76	
BENETEAU FIRST 325-1 SDK	2	147	1,041	IB	FR	32,00	27,83	10,83	4,41	9,26	38,39	38,39	9,68	9,68	38,88	13,76	
BENETEAU FIRST 35-1	2	126	1,070	IB	MH	34,50	28,83	12,17	6,25	10,49	45,26	45,26	13,32	13,32	39,70	12,82	
BENETEAU FIRST 35-1 SD	2	132	1,061	IB	MH	34,50	28,83	12,17	4,42	10,49	45,26	45,26	13,32	13,32	39,70	12,82	
BENETEAU FIRST 355-1	2	126	1,070	IB	FR	35,20	29,33	11,83	6,00	11,46	41,66	41,66	11,15	11,15	42,65	15,09	
BENETEAU FIRST 355-1 TM	2	120	1,078	IB	FR	35,20	29,33	11,83	6,00	11,46	44,62	44,62	11,64	11,64	45,27	15,09	
BENETEAU FIRST 355-1 WK	2	132	1,061	IB	FR	35,20	29,33	11,83	4,75	11,46	41,66	41,66	11,15	11,15	42,65	15,09	
BENETEAU FIRST CLASS 8-1 CBK	1-B	153	1,034	OB	FR	25,80	23,33	8,08	2,30	2,86	28,60	28,60	9,18	9,18	32,97	11,15	
BENETEAU OCEANIS 281-1 WK	2	195	0,982	IB	MH	27,62	24,25	9,42	4,00	5,73	33,30	33,30	10,08	10,08	29,17	11,33	
BENETEAU OCEANIS 321-1 WK	2	156	1,030	IB	MH	32,20	29,42	11,25	4,25	9,70	42,00	42,00	12,33	12,33	35,91	13,58	
BENETEAU OCEANIS 323-1 SD	2	150	1,038	IB	FR	32,30	29,16	10,63	4,76	8,46	42,69	42,69	10,06	10,06	38,91	13,19	
BENETEAU OCEANIS 331-1	2	135	1,057	IB	FR	33,00	30,50	11,25	5,42	11,25	41,01	41,01	12,34	12,34	34,58	14,27	
BENETEAU OCEANIS 331-1 SD	2	141	1,049	IB	FR	33,00	30,50	11,25	4,33	11,25	41,01	41,01	12,34	12,34	34,58	14,27	
BENETEAU OCEANIS 331-1 CB	2	141	1,049	IB	FR	33,00	30,50	11,25	2,83	11,25	41,01	41,01	12,34	12,34	34,58	14,27	
BLUE JACKET 23-1	3	249	0,923	OB	FR	22,80	17,50	7,00	3,75	2,00	21,00	21,00	7,50	7,50	25,00	9,75	
BLUENOSE 24-1 FR	3	264	0,908	OB	FR	23,50	15,92	6,00	3,67	2,00	20,00	20,00	6,75	6,75	26,25	12,00	
BLUENOSE 24-1 MH	3	264	0,908	OB	MH	23,50	15,92	6,00	3,67	2,00	26,00	26,00	6,75	6,75	22,00	12,00	
BRISTOL 27-1	2	234	0,939	IB	MH	27,20	19,75	8,00	4,00	6,60	32,00	32,00	10,25	10,25	28,00	12,25	
BRISTOL 27-1 SM	2	237	0,936	IB	MH	27,20	19,75	8,00	4,00	6,60	30,50	30,50	10,25	10,25	25,50	12,18	
BRISTOL 27-2	2	201	0,975	IB	MH	0,00	22,08	0,00	4,92	8,30	38,00	38,00	11,75	11,75	32,62	10,00	
BRUCE ROBERTS 27-1	2	225	0,949	IB	MH	27,00	21,50	9,00	4,67	5,15	34,66	34,66	11,50	11,50	28,75	7,75	
BRUCE ROBERTS 34-1	2	234	0,939	IB	MH	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
C+C 25-1	3	222	0,952	OB	MH	25,10	20,63	8,80	3,77	4,60	31,50	31,50	11,00	11,00	26,50	10,00	
C+C 25-2	3	219	0,955	OB	MH	25,10	20,63	8,80	4,25	4,20	31,50	31,50	11,00	11,00	26,50	9,50	
C+C 27-1A	2	204	0,972	IB	MH	27,33	22,17	9,17	4,25	5,60	33,00	33,00	11,75	11,75	28,50	10,50	
C+C 27-1B	2	198	0,979	IB	MH	27,33	22,17	9,17	4,25	5,60	35,00	35,00	11,75	11,75	29,80	9,80	
C+C 27-1C	2	198	0,979	IB	MH	27,33	22,17	9,20	4,46	5,50	35,00	35,00	11,74	11,74	29,00	9,50	
C+C 27-2A	2	192	0,986	IB	MH	27,92	22,92	9,09	4,46	5,50	37,00	37,00	11,75	11,75	31,00	10,00	
C+C 27-2B	2	198	0,979	IB	MH	27,92	22,92	9,09	4,46	5,50	37,00	37,00	11,17	11,17	31,00	10,00	
C+C 27-2C	2	201	0,975	IB	MH	27,92	22,92	9,09	4,46	5,50	33,00	33,00	11,17	11,17	28,50	10,50	
C+C 27-3	2	180	1,000	IB	MH	26,49	23,00	9,14	4,82	4,72	35,50	35,50	10,08	10,08	30,50	10,75	

SLVYFRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E
		[SM]	[TCF]													
C+C 27-3 SDK	2	186	0,993	IB	MH	26,49	23,00	9,14	4,00	5,08	35,50	35,50	10,08	10,08	30,50	10,75
C+C 29-1	2	177	1,004	IB	MH	29,60	23,60	10,40	5,25	7,50	39,50	39,50	12,75	12,75	33,50	10,09
C+C 29-2	2	174	1,007	IB	MH	28,50	22,30	9,42	5,25	6,70	38,50	38,50	11,35	11,35	33,25	10,63
C+C 29-2 MODK	2	177	1,004	IB	MH	28,50	22,30	9,42	4,50	6,70	38,50	38,50	11,35	11,35	33,25	10,63
C+C 29-2 SDK	2	180	1,000	IB	MH	28,50	22,30	9,42	4,00	6,70	38,50	38,50	11,35	11,35	33,25	10,63
C+C 30-1 (0-506)	2	174	1,007	IB	MH	30,00	24,00	10,00	5,00	7,90	39,00	39,00	13,50	13,50	34,00	11,50
C+C 30-1 (507&+)	2	174	1,007	IB	MH	30,00	24,00	10,00	5,00	7,90	39,00	39,00	13,50	13,50	33,00	11,50
C+C 30-1 (0-506) SDK	2	180	1,000	IB	MH	30,00	24,00	10,00	4,17	8,50	39,00	39,00	13,50	13,50	34,00	11,50
C+C 30-1 (507&+) SDK	2	180	1,000	IB	MH	30,00	24,00	10,00	4,17	8,50	39,00	39,00	13,50	13,50	33,00	11,50
C+C 30-2	2	150	1,038	IB	MH	29,92	25,75	10,67	5,83	8,28	42,00	42,00	12,00	12,00	36,50	11,75
C+C 30-2 WK	2	156	1,030	IB	MH	29,92	25,75	10,67	4,50	8,78	42,00	42,00	12,00	12,00	36,50	11,75
C+C 32-1	2	156	1,030	IB	MH	31,50	24,67	10,30	5,67	9,68	41,13	41,13	12,75	12,75	35,25	11,33
C+C 32-1 CBK	2	162	1,022	IB	MH	31,50	24,67	10,30	4,00	10,49	41,13	41,13	12,75	12,75	35,25	11,33
C+C 33-1	2	150	1,038	IB	MH	32,90	26,40	10,50	5,50	9,80	43,00	43,00	14,00	14,00	37,25	10,75
C+C 33-1 SDK	2	156	1,030	IB	MH	32,90	26,40	10,50	4,67	10,20	43,00	43,00	14,00	14,00	37,25	10,75
C+C 33-2	2	135	1,057	IB	MH	32,66	26,30	10,56	6,33	9,45	44,50	44,50	13,09	13,09	39,25	11,21
C+C 33-2 MODK	2	138	1,053	IB	MH	32,66	26,30	10,56	4,67	9,45	44,50	44,50	13,09	13,09	39,25	11,21
C+C 33-2 CBK	2	141	1,049	IB	MH	32,66	26,30	10,56	4,20	10,68	44,50	44,50	13,09	13,09	39,25	11,21
C+C 34-1	2	144	1,045	IB	MH	33,43	25,92	11,00	5,92	10,10	44,00	44,00	14,00	14,00	38,25	10,92
C+C 34-1 CBK	2	150	1,038	IB	MH	33,43	25,92	11,00	4,00	11,09	44,00	44,00	14,00	14,00	38,25	10,92
C+C 34-1 WK	2	147	1,041	IB	MH	33,43	25,92	11,00	4,75	10,10	44,00	44,00	14,00	14,00	38,25	10,92
C+C 34/36+-1	2	90	1,122	IB	MH	35,50	30,58	11,58	6,90	12,00	47,42	47,42	14,83	14,83	41,25	13,58
C+C 34/36+-1 WK	2	96	1,113	IB	MH	35,50	30,58	11,58	5,00	12,53	47,42	47,42	14,83	14,83	41,25	13,58
C+C 34/36 XL-1	2	87	1,126	IB	MH	35,50	30,58	11,58	7,25	11,20	48,67	48,67	14,83	14,83	42,50	14,50
C+C 34/36 XL-1 WK	2	93	1,117	IB	MH	35,50	30,58	11,58	5,00	11,73	48,67	48,67	14,83	14,83	42,50	14,50
C+C 34/36R-1	2	84	1,131	IB	MH	35,50	29,80	11,58	7,25	10,50	48,67	48,67	14,83	14,83	43,16	15,08
C+C 35-1	2	132	1,061	IB	MH	34,60	27,50	10,60	5,25	10,50	44,00	44,00	14,50	14,50	38,00	13,50
C+C 35-1 SDK	2	138	1,053	IB	MH	34,60	27,50	10,60	4,50	10,50	44,00	44,00	14,50	14,50	38,00	13,50
C+C 35-2	2	123	1,074	IB	MH	35,50	30,17	10,54	5,50	13,80	47,00	47,00	15,00	15,00	41,00	13,50
C+C 35-3	2	117	1,082	IB	MH	34,65	28,00	11,16	6,42	10,82	46,25	46,25	13,64	13,64	41,25	12,46
C+C 35-3 CBK	2	123	1,074	IB	MH	34,65	28,00	11,16	4,20	10,82	46,25	46,25	13,64	13,64	41,25	12,46
C+C 36-1	2	126	1,070	IB	MH	35,66	27,66	11,50	5,92	12,00	47,50	47,50	15,00	15,00	41,50	11,67
C+C 36-1 CBK	2	132	1,061	IB	MH	35,66	27,66	11,50	4,00	12,80	47,50	47,50	15,00	15,00	41,50	11,67
C+C 37-1	2	105	1,099	IB	MH	37,58	28,75	11,67	6,70	14,30	51,00	51,00	15,50	15,50	45,20	12,20
C+C 37-1 CBK	2	114	1,086	IB	MH	37,58	28,75	11,67	4,60	14,73	51,00	51,00	15,50	15,50	45,20	12,20
C+C 37/40+-1	2	81	1,135	IB	MH	39,67	31,83	12,58	7,25	16,70	52,00	52,00	16,00	16,00	45,67	15,50
C+C 37/40+-1 CBK	2	87	1,126	IB	MH	39,67	31,83	12,58	4,92	16,90	52,00	52,00	16,00	16,00	45,67	15,50

quille modifiée

quille modifiée

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[S/M]	[TCF]														
C+C 37/40+-1 WK	2	84	1,131	IB	MH	39,67	31,83	12,58	5,92	17,50	52,00	52,00	16,00	16,00	45,67	15,50	
C+C 37/40XL-1	2	72	1,150	IB	MH	39,67	31,83	12,58	8,17	15,70	53,50	53,50	16,00	16,00	47,25	15,50	
C+C 37/40XL-1 CBK	2	78	1,140	IB	MH	39,67	31,83	12,58	4,92	15,90	53,50	53,50	16,00	16,00	47,25	15,50	
C+C 37/40XL-1 WK	2	75	1,145	IB	MH	39,67	31,83	12,58	5,92	16,50	53,50	53,50	16,00	16,00	47,25	15,50	
C+C 37/40R-1	2	69	1,154	IB	MH	39,67	31,83	12,58	8,17	14,90	54,00	54,00	15,58	15,58	48,50	15,58	
C+C 40-2	2	93	1,117	IB	MH	39,70	31,50	12,70	7,00	17,10	53,00	53,00	16,60	16,60	46,50	13,30	
C+C 41-1 CBK	2	84	1,131	IB	MH	40,75	33,33	12,92	8,00	17,50	56,00	56,00	16,50	16,50	50,00	14,00	
C+C CORVETTE 31-1 CBK	2	192	0,986	IB	MH	31,10	22,90	9,10	3,30	8,99	37,00	37,00	12,00	12,00	31,25	14,00	
C+C FRIGATE 36-1 CBK	2	168	1,015	IB	MH	35,59	25,05	10,17	3,60	12,00	42,47	42,47	14,31	14,31	36,65	12,54	
C+C LANDFALL 38-1	2	129	1,065	IB	MH	37,58	29,17	12,20	5,00	15,00	47,50	47,50	16,25	16,25	42,00	12,50	
C+C MEGA 30-1 DBK	1-A	144	1,045	OB	FR	29,90	27,00	7,90	5,00	4,50	33,25	33,25	11,00	11,00	35,67	13,67	
C+C MEGA 30-1 FK	1-A	144	1,045	OB	FR	29,90	27,00	7,90	5,17	5,20	33,25	33,25	11,00	11,00	35,67	13,67	
C+C NIAGARA 24-1	3	228	0,945	OB	MH	24,00	19,74	8,80	4,00	3,20	29,00	29,00	10,50	10,50	23,50	8,50	
C+C NIAGARA 30-1	2	180	1,000	OB	MH	30,08	23,39	0,00	4,20	4,00	33,64	33,64	10,33	10,33	27,26	12,74	
C+C REDLINE 25-1 CBK	3	240	0,933	OB	MH	24,60	20,50	8,00	5,00	4,12	28,00	28,00	10,33	10,33	24,00	9,00	
C+C REDWING 30-1	2	198	0,979	IB	MH	30,30	21,75	8,80	4,50	7,50	35,20	35,20	11,50	11,50	30,00	13,50	
C+C WAVE 26-1 WK	3	210	0,965	IB	MH	26,40	23,00	9,25	2,90	4,70	35,50	35,50	10,08	10,08	30,50	10,75	
CABOT 36-1	2	189	0,989	IB	MH	0,00	29,67	0,00	4,75	16,00	44,50	44,50	14,83	14,83	39,00	15,00	
CAL 25-1	3	225	0,949	OB	MH	25,00	20,00	8,00	4,00	4,00	29,75	29,75	10,00	10,00	25,00	11,00	
CAL 25-2	3	216	0,958	OB	MH	25,25	22,00	9,00	4,50	4,50	33,00	33,00	11,00	11,00	28,00	9,50	
CAL 25-2 SDK	3	222	0,952	OB	MH	25,25	22,00	9,00	3,50	4,50	33,00	33,00	11,00	11,00	28,00	9,50	
CAL 27-2	2	210	0,965	IB	MH	27,00	22,08	9,25	4,25	6,70	36,00	36,00	12,00	12,00	30,83	10,25	
CAL 27-2	2	204	0,972	OB	MH	27,00	22,08	9,25	4,25	6,70	36,00	36,00	12,00	12,00	30,83	10,25	
CAL 27T/2	2	192	0,986	OB	MH	27,38	22,33	9,00	4,50	5,40	35,00	35,00	12,00	12,00	27,75	10,25	
CAL 27T/2	2	198	0,979	IB	MH	27,38	22,33	9,00	4,50	5,40	35,00	35,00	12,00	12,00	27,75	10,25	
CAL 27T/2 TM	2	195	0,982	IB	MH	27,38	22,33	9,30	4,50	5,40	37,00	37,00	12,00	12,00	29,75	10,25	
CAL 28-1	2	207	0,968	OB	MH	28,00	22,50	9,30	4,50	6,00	33,00	33,00	11,37	11,37	28,00	11,67	
CAL 28-2	2	177	1,004	IB	MH	28,00	23,33	9,00	5,25	7,20	39,75	39,75	11,33	11,33	34,17	10,33	
CAL 28-2 SDK	2	183	0,996	IB	MH	28,00	23,33	9,00	3,75	7,53	39,75	39,75	11,33	11,33	34,17	10,33	
CARVER 28-1	2	198	0,979	IB	MH												
CATALINA 22-1	3	267	0,905	OB	MH	21,50	19,33	7,70	3,50	1,85	25,83	25,83	8,00	8,00	21,00	9,67	
CATALINA 22-1 CBK	3	273	0,899	OB	MH	21,50	19,33	7,70	2,00	2,25	25,83	25,83	8,00	8,00	21,00	9,67	
CATALINA 22-2 CAPRI	3	201	0,975	OB	FR	22,00	20,00	8,00	4,00	2,15	25,00	25,00	8,16	8,16	26,00	9,75	
CATALINA 22-2 CAPRI WK	3	207	0,968	OB	FR	22,00	20,00	8,00	2,67	2,15	25,00	25,00	8,16	8,16	26,00	9,75	
CATALINA 22-2 CAPRI TM	3	198	0,979	OB	FR	22,00	20,00	8,00	4,00	2,15	29,00	29,00	8,16	8,16	28,00	9,75	
CATALINA 22-2 CAPRI WK TM	3	204	0,972	OB	FR	22,00	20,00	8,00	2,67	2,15	29,00	29,00	8,16	8,16	28,00	9,75	
CATALINA 25-1	3	231	0,942	OB	MH	25,00	20,00	8,00	4,00	4,55	29,00	29,00	10,50	10,50	24,67	9,58	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
CATALINA 27-1	2	210	0,965	IB	MH	26,80	21,80	8,83	4,00	5,70	34,50	34,50	11,25	11,25	28,66	10,50	
CATALINA 27-1 TM	2	207	0,968	IB	MH	26,80	21,80	8,83	4,00	5,70	36,00	36,00	12,20	12,20	29,66	9,66	
CATALINA 28-2	2	192	0,986	IB	MH	28,00	23,83	10,37	5,25	8,30	36,50	36,50	10,83	10,83	31,00	10,75	
CATALINA 28-2 TM	2	186	0,993	IB	MH	28,00	23,83	10,37	5,25	8,30	39,50	39,50	10,83	10,83	34,00	10,75	
CATALINA 28-2 WK	2	198	0,979	IB	MH	28,00	23,83	10,37	3,67	8,30	36,50	36,50	10,83	10,83	31,00	10,75	
CATALINA 28-2 WK TM	2	195	0,982	IB	MH	28,00	23,83	10,37	3,67	8,30	39,50	39,50	10,83	10,83	34,00	10,75	
CATALINA 30-1	2	189	0,989	IB	MH	30,00	25,00	10,83	5,25	10,20	41,00	41,00	11,50	11,50	35,00	11,50	
CATALINA 30-1 WK	2	195	0,982	IB	MH	30,00	25,00	10,83	3,83	10,20	41,00	41,00	11,50	11,50	35,00	11,50	
CATALINA 320-1	2	153	1,034	IB	MH	32,00	28,00	11,75	6,00	11,70	43,58	43,58	12,33	12,33	38,00	13,25	
CATALINA 320-1 WK	2	159	1,026	IB	MH	32,00	28,00	11,75	4,25	11,70	43,58	43,58	12,33	12,33	38,00	13,25	
CHALLENGER 23-1	3	285	0,888	OB	MH	23,40	18,50	8,00	3,00	3,00	29,00	29,00	8,40	8,40	23,90	10,00	
CHALLENGER 24-1	3	285	0,888	OB	MH	24,33	20,17	8,17	3,42	3,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CHALLENGER 7.6-1	3	255	0,917	OB	MH	0,00	0,00	0,00	3,67	4,00	28,00	28,00	9,33	9,33	24,00	8,50	
CHRYSLER 22-1	3	264	0,908	OB	MH	22,00	19,00	0,00	3,75	3,00	27,50	27,50	8,75	8,75	23,33	7,58	
CHRYSLER 22-1 CBK	3	270	0,902	OB	MH	22,00	19,00	0,00	1,90	3,00	27,50	27,50	8,75	8,75	23,33	7,58	
CHRYSLER 22-1 TM	3	261	0,911	OB	MH	22,00	19,00	0,00	3,75	3,00	29,00	29,00	8,75	8,75	25,00	7,50	
CLASSIC 31-1	2	225	0,949	IB	MH	31,00	22,37	8,67	4,33	9,60	36,83	36,83	13,33	13,33	33,00	11,50	
CLASSIC 31-1 SM	2	228	0,945	IB	MH	31,00	22,37	8,67	4,33	9,60	33,83	33,83	10,50	10,50	28,25	13,83	
COLUMBIA 24-1	3	264	0,908	OB	MH	24,00	18,00	0,00	3,30	3,50	30,83	30,83	9,08	9,08	27,00	11,33	
COLUMBIA 7.6-1	3	216	0,958	OB	MH	25,00	20,67	9,17	3,50	4,80	33,00	33,00	10,72	10,72	28,00	9,80	
COLUMBIA 8.3-1	2	210	0,965	IM	MH	27,25	21,25	9,33	4,33	7,30	34,75	34,75	11,86	11,86	29,50	9,50	
COLUMBIA 8.7-1	2	204	0,972	IB	MH	28,58	23,16	10,00	4,67	8,50	37,50	37,50	12,25	12,25	32,25	11,50	
CONTESSA 26-1	3	249	0,923	IB	MH	25,50	21,00	7,50	4,00	5,40	31,50	31,50	10,33	10,33	28,00	10,00	
CONTESSA 33-1	2	150	1,038	IB	FR	33,00	25,40	11,08	5,83	9,00	37,58	37,58	11,08	11,08	39,50	13,75	
CONTESSA 33-1 TM	2	150	1,038	IB	FR	33,00	25,40	11,08	5,83	8,25	38,50	38,50	11,10	11,10	41,40	14,60	
CORONADO 25-1	3	234	0,939	OB	MH	25,00	20,00	8,00	3,67	4,30	31,33	31,33	8,92	8,92	27,75	11,90	
CORONADO 25-1 CBK	3	240	0,933	OB	MH	25,00	20,00	8,00	2,50	4,50	29,66	29,66	9,00	9,00	25,33	11,00	
CREEKMORE 22-1 DBK TM	3	198	0,979	OB	MH	21,80	17,10	9,00	4,58	2,78	29,40	29,40	8,25	8,25	27,40	9,50	
CREEKMORE 22-1 DBK	3	201	0,975	OB	MH	21,80	17,10	9,00	4,58	2,78	27,00	27,00	8,25	8,25	27,00	9,50	
CREEKMORE 7m-1	3	219	0,955	OB	FR	23,00	16,42	8,00	3,75	2,74	26,18	26,18	8,00	8,00	26,50	9,50	
CS 22-1 CBK	3	249	0,923	OB	MH	21,50	17,50	8,00	2,00	2,20	26,50	26,50	8,25	8,25	24,00	7,00	
CS 27-1	2	204	0,972	IB	MH	27,00	23,92	9,33	5,17	6,10	36,20	36,20	10,75	10,75	30,00	9,70	
CS 27-1 SDK	2	210	0,965	IB	MH	27,00	23,92	9,33	3,92	6,10	36,20	36,20	10,75	10,75	30,00	9,70	
CS 30-1	2	150	1,038	IB	MH	30,00	25,42	10,25	5,50	8,00	42,00	42,00	12,04	12,04	36,50	11,50	
CS 30-1 SDK	2	156	1,030	IB	MH	30,00	25,42	10,25	4,25	8,00	42,00	42,00	12,04	12,04	36,50	11,50	
CS 30-1 WK	2	156	1,030	IB	MH	30,00	25,42	10,25	4,50	8,00	42,00	42,00	12,04	12,04	36,50	11,50	
CS 33-1	2	150	1,038	IB	MH	32,80	26,48	10,67	5,75	10,00	44,00	44,00	13,20	13,20	38,00	11,25	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[SM]	[TCF]														
CS 33-1 SDK	2	156	1,030	IB	MH	32,80	26,48	10,67	4,58	10,10	44,00	44,00	13,20	13,20	38,00	11,25	
CS 36-1	2	123	1,074	IB	MH	36,50	29,25	11,50	6,25	15,50	49,00	49,00	15,00	15,00	42,70	12,70	
CS 36-1 SDK	2	129	1,065	IB	MH	36,50	29,92	11,50	4,92	15,65	49,00	49,00	15,00	15,00	42,70	12,70	
CS MERLIN 36-1	2	123	1,074	IB	MH	36,25	29,17	11,50	6,25	13,00	45,50	45,50	14,25	14,25	39,50	14,25	
CS MERLIN 36-1 WK	2	129	1,065	IB	MH	36,25	29,17	11,50	5,00	13,00	45,50	45,50	14,25	14,25	39,50	14,25	
CYGNUS 20-1	3	255	0,917	OB	FR	20,00	17,50	7,50	3,50	1,30	18,80	18,80	6,30	6,30	23,00	10,30	
DOUGLAS 32-1	2	195	0,982	IB	MH	32,00	22,75	10,00	4,67	9,75	37,50	37,50	12,70	12,70	32,00	13,80	
DRAGON ODF (7E4F)	1-B	216	0,958	N/A	FR	29,30	19,00	6,40	3,92	3,74	26,25	26,25	6,67	6,67	33,00	12,00	voir note OD
DS 20-1	3	282	0,891	OB	FR	20,00	18,08	7,42	1,75	1,65	17,83	17,83	8,33	8,33	20,53	9,33	
DS 22-1	3	258	0,914	OB	MH	21,75	18,50	8,75	4,50	2,40	27,00	27,00	9,33	9,33	22,75	7,84	
DUF0UR 1800/25-1	3	213	0,962	OB	FR	25,00	22,00	8,87	4,25	3,97	27,50	27,50	8,50	8,50	27,90	9,80	
DUF0UR 1800/25-1 CB	3	219	0,955	OB	FR	25,00	22,00	8,87	2,42	3,97	27,50	27,50	8,50	8,50	27,90	9,80	
DUF0UR 1800/25-1 SD	3	219	0,955	OB	FR	25,00	22,00	8,87	3,39	3,97	27,50	27,50	8,50	8,50	27,90	9,80	
DUF0UR ARPEGE 30-1	2	201	0,975	IB	MH	30,00	26,50	9,92	4,58	7,28	37,40	37,40	10,60	10,60	31,20	11,80	
EASTWIND 24-1	3	237	0,936	IB	MH	23,75	19,20			5,72	32,67	32,67	8,58	8,58	30,25	11,90	
E-BOAT 22-1 DBK	3	252	0,920	OB	FR	21,83	18,08	9,08	4,50	2,15	26,90	26,90	8,40	8,40	23,80	6,50	
EDEL 540-1	3	309	0,865	OB	FR	17,71	14,75	8,00	2,29	1,71	23,67	23,67	9,00	9,00	23,83	8,83	
EDEL 665-1	3	276	0,896	OB	FR	21,83	18,21	8,21	3,25	3,48	39,00	39,00	10,75	10,75	34,00	10,25	
EDEL 820-1	2	195	0,982	IB	MH	28,28	22,50	9,83	4,42	7,05	27,56	27,56	9,84	9,84	25,59	9,06	
ELITE 25-1	3	210	0,965	OB	MH	25,00	20,50	8,83	4,58	3,97	27,56	27,56	9,84	9,84	25,59	9,06	
ELITE 25-1 CBK	3	216	0,958	OB	MH	25,00	20,50	8,83	5,17	4,30	27,56	27,56	9,84	9,84	25,59	9,06	
ELITE 286-1	2	189	0,989	IB	MH	29,33	23,42	10,00	5,50	5,50	33,83	33,83	9,91	9,91	29,69	9,91	
ELITE 286-1 SDK	2	195	0,982	IB	MH	29,33	23,42	10,00	3,75	5,50	33,83	33,83	9,91	9,91	29,69	9,91	
ELITE 326-1	2	150	1,038	IB	MH	31,33	27,08	11,00	5,33	7,50	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	
ELITE 326-1 SDK	2	156	1,030	IB	MH	31,33	27,08	11,00	4,25	7,58	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	
ELITE 364-1	2	120	1,078	IB	MH	36,40	28,83	11,75	5,75	10,69	45,61	45,61	13,12	13,12	40,36	12,80	
ELITE 364-1 MODK	2	123	1,074	IB	MH	36,40	28,83	11,75	4,67	10,69	45,61	45,61	13,12	13,12	40,36	12,80	quille modifiée
ENDEAVOUR 33-1	2	162	1,022	IB	MH	33,00	27,50	11,50	4,50	11,35	45,00	45,00	13,75	13,75	39,00	11,67	
ENDEAVOUR 33-1 SM	2	168	1,015	IB	MH	33,00	27,50	11,50	4,50	11,35	43,00	43,00	13,75	13,75	37,00	11,17	
ERICSON 29-1	2	180	1,000	IB	MH	29,00	22,00	9,25	4,33	8,50	36,50	36,50	12,24	12,24	30,54	12,04	
ETCHELLS ODF (SY6F)	1-A	114	1,086	N/A	FR	30,50	22,00	6,92	4,00	3,20	27,40	27,40	8,14	8,14	32,50	11,58	voir note OD
EXPRESS 20-1	3	237	0,936	OB	FR	20,00	17,00	7,80	4,00	2,00	22,28	22,28	7,50	7,50	24,00	8,50	
EXPRESS 30-1 (1 @ 57)	2	147	1,041	IB	MH	30,00	24,58	10,00	5,50	7,20	41,50	41,50	12,00	12,00	35,50	12,00	
EXPRESS 30-1 (1 @ 57) SDK	2	153	1,034	IB	MH	30,00	24,58	10,00	4,50	7,42	41,50	41,50	12,00	12,00	35,50	12,00	
EXPRESS 30-2 (58+)	2	147	1,041	IB	MH	30,00	24,58	10,00	5,50	8,20	41,50	41,50	12,50	12,50	35,50	12,00	
EXPRESS 30-2 (58+) SDK	2	153	1,034	IB	MH	30,00	24,58	10,00	4,50	8,42	41,50	41,50	12,50	12,50	35,50	12,00	
EXPRESS 30M-1 TM	1-A	123	1,074	IB	MH	29,58	24,42	10,00	5,25	6,20	41,50	41,50	12,00	12,00	36,25	12,00	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	TD	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[SM]	[TCF]														
EXPRESS 30M-1	1-A	126	1,070	IB	MH	29,58	24,42	10,00	5,25	6,20	40,50	40,50	12,00	12,00	35,50	12,00	
EXPRESS 35-1	2	102	1,104	IB	MH	35,00	29,00	11,50	6,50	12,50	49,00	49,00	14,75	14,75	43,50	13,50	
EXPRESS 35-1 SDK	2	108	1,095	IB	MH	35,00	29,00	11,50	5,42	12,50	49,00	49,00	14,75	14,75	43,50	13,58	
EXPRESS 35-1 TM	2	96	1,113	IB	MH	35,00	29,00	11,50	6,50	12,50	51,00	51,00	14,75	14,75	45,25	14,90	
F3-1 TM	1-A	87	1,126	IB	MH	36,22	29,52	11,83	6,75	10,90	50,00	50,00	14,52	14,52	44,00	14,00	
F3-1	1-A	90	1,122	IB	MH	36,22	29,52	11,83	6,75	10,90	48,25	48,25	14,50	14,50	42,25	13,25	
FARR 727-1	1-B	204	0,972	OB	FR	23,63	19,58	8,30	4,58	2,67	24,40	24,40	7,80	7,80	25,72	10,86	
FARR 38-1	2	90	1,122	IB	MH	38,40	31,20	12,00	5,00	11,60	46,80	46,80	13,90	13,90	40,80	16,30	
FEELING 326-1	2	150	1,038	IB	MH	31,33	27,08	11,00	5,33	7,50	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	
FEELING 326-1 SDK	2	156	1,030	IB	MH	31,33	27,08	11,00	4,25	7,58	40,58	40,58	11,92	11,92	35,08	10,83	
FOLKBOAT 26-1	3	246	0,926	OB	FR	26,00	19,67	7,42	4,00	4,70	26,00	26,00	8,25	8,25	28,75	11,17	
FORMULA 21-1	1-B	198	0,979	OB	MH	21,08	18,33	7,25	3,75	1,80	26,00	26,00	8,50	8,50	23,50	8,00	
FORMULA 21-1 MODH	1-B	192	0,986	OB	MH	21,08	18,33	7,25	3,75	1,80	26,00	26,00	8,50	8,50	23,50	8,00	
FREEDOM 21-1	3	255	0,917	OB	CAT	21,00	17,67	8,00	3,75	1,80	N/A	N/A	N/A	N/A	24,50	10,75	bout dehors
FREEDOM 25-1	3	210	0,965	OB	CAT	25,62	20,00	8,50	4,50	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	30,25	13,75	
FREEDOM 25-1 WM	3	207	0,968	OB	CAT	25,62	20,00	8,50	4,50	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	29,25	12,75	
G&S 30-1	1-A	93	1,117	IB	MH	30,00	22,50	0,00	6,00	5,65	32,85	32,85	9,30	9,30	37,75	14,00	
GEORGIAN 23-1	3	285	0,888	OB	MH	23,00	20,00	8,00	3,50	4,35	30,17	30,17	8,25	8,25	25,17	9,75	
GIBSEA 7,6	3	210	0,965	IB	MH	25,33	21,66	9,32	4,92	4,82	31,75	31,75	10,00	10,00	26,92	8,83	
GIBSEA 7,6 CBK	3	216	0,958	IB	MH	25,33	21,66	9,32	5,91	4,82	31,75	31,75	10,00	10,00	26,92	8,83	
GRAMPIAN 22-1	3	231	0,942	OB	FR	22,30	17,42	7,00	3,75	1,60	21,00	21,00	7,50	7,50	26,50	9,75	
GRAMPIAN 23-1 CBK	3	267	0,905	OB	MH	23,30	20,90	8,00	5,30	3,20	26,42	26,42	9,88	9,88	23,71	9,33	
GRAMPIAN 26-1	3	219	0,955	OB	MH	26,00	21,80	8,33	4,25	5,60	33,00	33,00	10,25	10,25	28,00	11,10	
GRAMPIAN 26-1 CBK	3	225	0,949	OB	MH	26,00	21,80	8,33	3,00	5,60	33,00	33,00	10,25	10,25	28,00	11,10	
GRAMPIAN 28-1	2	204	0,972	IB	MH	28,00	25,00	9,50	4,50	6,90	36,50	36,50	12,00	12,00	31,50	10,50	
GRAMPIAN 28-1 SDK	2	210	0,965	IB	MH	28,00	25,00	9,50	4,00	6,90	36,50	36,50	12,00	12,00	31,50	10,50	
GRAMPIAN 30-1	2	186	0,993	IB	MH	29,75	25,50	9,50	4,67	8,60	37,00	37,00	11,00	11,00	31,00	12,00	
GRAMPIAN 30-1 CBK	2	207	0,968	IB	MH	29,80	25,50	9,50	3,30	8,60	36,92	36,92	11,00	11,00	31,00	12,00	
GRAMPIAN 30-1 TM	2	183	0,996	IB	MH	29,75	25,50	9,50	4,67	8,60	41,00	41,00	12,00	12,00	35,50	11,00	
GRAMPIAN 7,9-1	3	219	0,955	OB	MH	26,00	21,75	8,33	3,75	5,10	33,25	33,25	11,00	11,00	28,00	10,00	
GROSPANT 6,5-1	3	213	0,962	OB	FR	22,00											
H 35-1	2	135	1,057	IB	FR	34,50	26,58	8,50	4,92	7,72	33,17	33,17	11,50	11,50	36,00	11,10	
HALMAN 20-1	3	276	0,896	OB	MH	19,67	17,08	7,75	2,50	2,83	26,50	26,50	6,67	6,67	22,00	8,17	
H-BOAT 27-1	2	192	0,986	OB	FR	27,30	20,67	8,00	4,30	3,19	24,50	24,50	8,00	8,00	28,50	9,80	
HERRESHOFF 28R-1 KTH	2	291	0,882	IB	MH	0,00	24,00	0,00	3,70	6,60	24,00	24,00	8,00	8,00	27,75	12,50	Pm=18, Em=8,83
HOLLAND 7,6 OD (566MS)	1-B	165	1,018	OB	FR	25,33	22,50	8,50	4,50	3,30	27,42	27,42	8,58	8,58	30,33	12,00	voir note OD
HOTFOOT 27-1	1-A	138	1,053	OB	FR	27,00	22,00	9,30	5,42	3,60	29,08	29,08	9,75	9,75	31,50	13,00	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[SM]	[TCF]														
HR 25-1	3	234	0,939	OB	FR	25,08	19,83	0,00	3,50	4,20	26,00	26,00	9,50	9,50	24,00	10,00	
HR 26-1	2	216	0,958	IB	MH	28,25	20,80	0,00	4,00	6,20	34,00	34,00	11,19	11,19	29,00	12,00	
HUGHES 22-1 CBK	3	264	0,908	OB	MH	22,00	19,50	7,58	5,00	2,20	26,58	26,58	7,92	7,92	22,00	9,50	
HUGHES 25-1	3	231	0,942	OB	MH	0,00	19,00	0,00	3,25	3,50	31,00	31,00	8,00	8,00	27,50	10,50	
HUGHES 26-1	3	228	0,945	OB	MH	26,00	20,25	9,00	4,00	4,60	32,00	32,00	10,00	10,00	28,00	8,60	
HUGHES 29-1	2	204	0,972	IB	MH	29,00	23,00	9,50	4,50	6,50	33,25	33,25	11,00	11,00	30,00	10,75	
HUGHES 31-1	2	192	0,986	IB	MH	31,00	24,00	9,70	5,00	9,80	35,50	35,50	12,75	12,75	34,00	9,75	
HUGHES 35-1	2	141	1,049	IB	MH	35,50	26,00	10,25	5,83	12,80	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	
HUGHES 35-1 SDK	2	147	1,041	IB	MH	35,50	26,00	10,25	4,83	13,90	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	
HUGHES 35-1 TM	2	138	1,053	IB	MH	35,50	26,00	10,25	5,83	12,80	44,00	44,00	14,50	14,50	39,33	11,58	
HULLMASTER 22-1 CBK	3	264	0,908	OB	MH	22,00	19,50	7,58	5,00	2,20	26,50	26,50	7,92	7,92	22,00	9,08	
HULLMASTER 27-1	2	237	0,936	IB	MH	26,75	21,50	9,25	4,25	7,40	37,50	37,50	11,25	11,25	32,50	11,50	
HUNTER 23-1 WK	3	240	0,933	OB	FR	23,00	19,58	8,00	2,25	2,25	26,00	26,00	8,50	8,50	25,67	9,75	
HUNTER 25-5-1	3	204	0,972	OB	MH	25,58	22,08	9,08	4,50	4,50	30,00	30,00	10,00	10,00	26,50	10,00	
HUNTER 25-1	3	216	0,958	OB	MH	25,00	20,17	8,00	3,92	4,40	30,00	30,00	10,50	10,50	24,80	8,00	
HUNTER 26-5-1	2	192	0,986	OB	FR	26,50	22,42	9,00	3,50	4,40	29,42	29,42	9,42	9,42	30,50	10,83	
HUNTER 260-1 WB	3	219	0,955	OB	FR	26,00	23,25	8,96	6,00	5,00	28,33	28,33	9,46	9,46	30,08	10,50	
HUNTER 26-1 CBK	3	204	0,972	OB	FR	26,00	23,12	9,00	6,00	4,70	28,33	28,33	9,46	9,46	30,08	10,42	
HUNTER 27-1	2	216	0,958	IB	MH	27,17	22,00	9,40	4,25	7,00	34,50	34,50	11,50	11,50	29,00	10,00	
HUNTER 27-1 SDK	2	219	0,955	IB	MH	0,00	22,00	0,00	3,25	7,20	34,50	34,50	11,50	11,50	29,00	10,00	
HUNTER 27-1 TM	2	210	0,965	IB	MH	27,17	22,00	9,40	4,25	7,00	37,50	37,50	11,25	11,25	32,33	9,33	
HUNTER 27-2 WK	2	192	0,986	IB	FR	27,17	22,83	9,00	3,50	5,00	29,35	29,35	9,67	9,67	30,50	10,83	
HUNTER 28-1 WK	2	186	0,993	IB	FR	27,75	24,17	10,50	3,75	7,40	35,00	35,00	10,50	10,50	37,42	11,42	
HUNTER 28-5-1	2	183	0,996	IB	MH	28,42	23,75	10,50	5,17	7,00	37,33	37,33	12,08	12,08	31,75	10,83	
HUNTER 28-5-1 SDK	2	186	0,993	IB	MH	28,42	23,75	10,50	4,00	7,10	37,33	37,33	12,08	12,08	31,75	10,83	
HUNTER 290-1 WK	2	186	0,993	IB	FR	28,75	26,92	10,75	3,83	7,40	32,00	32,00	11,00	11,00	29,08	12,00	
HUNTER 29-5-1 WK	2	183	0,996	IB	FR	29,50	25,25	10,50	4,00	7,00	34,00	34,00	10,33	10,33	36,33	12,67	
HUNTER 30-1	2	180	1,000	IB	MH	30,00	25,75	0,00	5,25	9,70	40,00	40,00	12,80	12,80	34,20	11,50	
HUNTER 30-1 WK	2	183	0,996	IB	MH	30,00	25,75	0,00	4,25	9,70	40,00	40,00	12,80	12,80	34,20	11,50	
HUNTER 310-1	2	156	1,030	IB	FR	30,83	28,00	10,50	5,50	9,20	37,08	37,08	11,67	11,67	39,08	12,67	
HUNTER 310-1 SD	2	162	1,022	IB	FR	30,83	28,00	10,50	4,00	9,20	37,08	37,08	11,67	11,67	39,08	12,67	
HUNTER 310-1 WK	2	162	1,022	IB	FR	30,83	28,00	10,50	4,00	9,20	37,08	37,08	11,67	11,67	39,08	12,67	
HUNTER 320-1	2	150	1,038	IB	FR	32,00	28,33	10,83	5,83	8,55	36,83	36,83	12,00	12,00	34,33	12,58	
HUNTER 320-1 SD	2	156	1,030	IB	FR	32,00	28,33	10,83	4,33	8,55	36,83	36,83	12,00	12,00	34,33	12,58	
HUNTER VISION 32-1	2	171	1,011	IB	FR	32,00	28,75	11,08	4,25	11,40	33,00	33,00	8,25	8,25	43,75	16,00	
HUNTER 34-1	2	141	1,049	IB	MH	34,40	28,25	11,60	5,50	11,82	47,42	47,42	13,75	13,75	41,00	11,75	
HUNTER 34-1 SDK	2	150	1,038	IB	MH	34,40	28,25	11,60	4,25	11,92	47,42	47,42	13,75	13,75	41,00	11,75	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
HUNTER 37-1 COTRE	2	153	1,034	IB	MH	37,00	30,00	11,12	5,10	17,80	46,25	46,25	16,50	16,50	38,50	13,00	
HUNTER 37-1 COTRE SD	2	159	1,026	IB	MH	37,00	30,00	11,12	4,00	17,80	46,25	46,25	16,50	16,50	38,50	13,00	
HUNTER LEGEND 37.5-1	2	120	1,078	IB	FR	37,50	31,75	12,83	4,92	16,40	48,00	48,00	13,50	13,50	49,00	15,50	
HUNTER LEGEND 40.5-1 WK	2	120	1,078	IB	FR	40,50	35,33	13,42	4,92	20,00	50,33	50,33	13,25	13,25	52,00	16,42	
HYLAS 49-1	2	99	1,108	IB	MH	48,88	38,67	14,25	6,00	32,00	58,20	58,20	18,99	18,99	50,59	18,01	
INDEPENDANT 20-1	3	222	0,952	OB	MH	20,00	18,42	7,25	3,83	1,80	28,25	28,25	8,25	8,25	23,08	8,00	
INDEPENDANT 20-1 CBK	3	249	0,923	OB	FR	20,00	18,00	7,25	1,50	1,90	27,75	27,75	8,50	8,50	23,50	8,58	
IRWIN CITATION 31-1	2	168	1,015	IB	MH	31,00	28,25	11,00	6,00	9,30	42,00	42,00	12,00	12,00	37,00	12,00	
IRWIN CITATION 31-1 CBK	2	171	1,011	IB	MH	31,00	28,25	11,00	4,00	9,70	42,00	42,00	12,00	12,00	37,00	12,00	
IRWIN CITATION 31-1 SDK	2	174	1,007	IB	MH	31,00	28,25	11,00	4,00	9,70	42,00	42,00	12,00	12,00	37,00	12,00	dérive à 8,08
IRWIN CITATION 32-1	2	168	1,015	IB	MH	32,00	26,75	11,08	6,00	10,50	43,00	43,00	13,17	13,17	37,50	12,50	
IRWIN CITATION 32-1 SDK	2	174	1,007	IB	MH	32,00	26,75	11,08	4,00	10,50	43,00	43,00	13,17	13,17	37,50	12,50	
IRWIN CITATION 34-1	2	171	1,011	IB	MH	34,33	27,33	11,30	5,33	11,50	42,00	42,00	13,75	13,75	37,00	13,50	
IRWIN CITATION 34-1 SDK	2	177	1,004	IB	MH	34,33	27,33	11,30	4,00	11,50	42,00	42,00	13,75	13,75	37,00	13,50	
ISLANDER 26-1	3	237	0,936	IB	MH	26,00	21,67	10,00	3,92	4,76	33,20	33,20	11,00	11,00	28,17	8,50	
ISLANDER 28-1	2	201	0,975	IB	MH	27,50	23,08	9,87	5,00	7,00	36,75	36,75	11,75	11,75	31,17	9,17	voir note OD
J22 OD (S76M)	1-B	180	1,000	OB	FR	22,42	19,00	8,00	3,90	1,75	24,60	24,60	8,65	9,00	26,10	9,01	voir note OD
J22-1 (S76M)	1-B	177	1,004	OB	FR	22,42	19,00	8,00	3,90	1,75	24,60	24,60	8,65	8,65	26,10	9,01	voir note OD
J24 OD (S66MS)	1-B	168	1,015	OB	FR	24,00	20,00	8,90	4,00	3,10	26,25	26,84	9,50	9,50	28,00	9,75	voir note OD
J27-1	1-A	123	1,074	OB	FR	27,50	23,50	8,50	4,90	3,80	30,00	30,00	10,50	10,50	33,00	12,50	
J29-1 MH	1-A	111	1,091	OB	MH	29,50	25,00	11,00	5,67	5,50	40,00	40,00	12,00	12,00	35,00	12,00	
J29-1 FR	1-A	114	1,086	OB	FR	29,50	25,00	11,00	5,67	5,50	35,00	35,00	11,50	11,50	38,83	13,00	
J30-1	1-A	135	1,057	IB	FR	29,83	25,00	11,18	5,25	7,00	34,19	34,19	11,50	11,50	38,00	13,00	
J34-1	1-A	120	1,078	IB	MH	34,00	26,00	11,00	6,20	8,10	44,00	44,00	12,60	12,60	38,00	12,00	
J80 OD (SE5E)	1-A	114	1,086	OB	FR	26,25	22,00	8,25	4,90	2,90	31,50	33,00	9,50	15,75	30,00	12,50	voir note OD
J80-1 (SE5M)	1-A	114	1,086	OB	FR	26,25	22,00	8,25	4,90	2,90	31,50	33,00	9,50	15,75	30,00	12,50	voir note OD
J100-1	1-A	90	1,122	IB	FR	32,80	29,00	9,25	5,75	6,50	38,50	43,00	11,50	11,50	38,00	13,50	
J100-1 SDK	1-A	96	1,113	IB	FR	32,80	29,00	9,25	4,40	6,50	38,50	43,00	11,50	11,50	38,00	13,50	
JAGUAR 21-1 DBK	3	243	0,929	OB	FR	21,33	17,08	8,17	4,00	2,50	33,52	33,52	10,33	10,33	28,00	9,50	
JEANNEAU AQUILA 27-1	2	207	0,968	IB	MH	27,00	23,33	9,83	5,50	5,20	33,52	33,52	10,33	10,33	28,00	9,50	
JEANNEAU AQUILA 27-1 SDK	2	213	0,962	IB	MH	27,00	23,33	9,83	4,33	5,20	33,52	33,52	10,33	10,33	28,00	9,50	
JEANNEAU ARCADIA 30-1	2	174	1,007	IB	MH	30,00	24,42	10,33	5,50	6,18	37,25	37,25	11,78	11,78	32,25	10,00	
JEANNEAU ATTALIA 32-1	2	165	1,018	IB	MH	32,00	25,92	10,42	5,67	7,62	39,04	39,04	12,30	12,30	34,12	10,01	
JEANNEAU BRIO 23-1	3	231	0,942	OB	MH												
JEANNEAU BRIO 23-1	3	225	0,949	OB	MH	25,00	21,67	9,17	4,75	3,75	29,86	29,86	9,19	9,19	24,94	8,24	
JEANNEAU EOLIA 25-1	2	216	0,958	IB	MH	27,25	21,50	9,42	5,00	4,70	31,83	31,83	9,68	9,68	26,58	9,19	
JEANNEAU FANTASIA 27-1	2	222	0,952	IB	MH	27,25	21,50	9,42	2,60	4,70	31,83	31,83	9,68	9,68	26,58	9,19	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	TT	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[S/M]	[TCF]														
JEANNEAU SUNLIGHT 30-1	2	165	1,018	IB	MH	30,20	25,90	10,40	6,50	6,80	38,30	38,30	12,60	12,60	33,30	9,80	
JEANNEAU SUN ODYSSEY 32.1-1	2	136	1,056	IB	MH	31,56	26,42	11,00	6,42	7,94	38,06	38,06	10,60	10,60	31,83	11,81	
JEANNEAU SUN ODYSSEY 32.1-1 WK	2	142	1,048	IB	MH	31,56	26,42	11,00	4,75	8,49	38,06	38,06	10,60	10,60	31,83	11,81	
JEANNEAU SUN ODYSSEY 36i-1	2	150	1,038	IB	MH	36,00	32,29	11,75	6,37	12,57	45,11	45,11	13,19	13,19	43,24	12,70	
JEANNEAU SUN ODYSSEY 36i-1 WK	2	156	1,030	IB	MH	36,00	32,29	11,75	4,82	12,57	45,11	45,11	13,19	13,19	43,24	12,70	
JEANNEAU TONIC 23-1	3	216	0,958	OB	FR	23,96	20,33	8,21	3,67	2,87	25,92	25,92	7,87	7,87	27,87	10,50	moteur dans puit
JEANNEAU TONIC 23-1 MODH	3	210	0,965	OB	FR	23,96	20,33	8,21	3,67	2,87	25,92	25,92	7,87	7,87	27,87	10,50	moteur sur tableau
JEANNEAU TONIC 23-1 CBK	3	222	0,952	OB	FR	23,96	20,33	8,21	2,40	2,93	25,92	25,92	7,87	7,87	27,87	10,50	moteur dans puit
JOUET 7.6-1	3	201	0,975	OB	MH	25,00	21,33	9,19	4,85	4,85	32,50	32,50	10,00	10,00	26,42	8,67	
JOUET 9.5-1 CBK	2	174	1,007	IB	MH	31,17	26,00	10,00	3,58	7,94	41,30	41,30	12,00	12,00	35,80	10,50	
JOUET 9.5-1 FK	2	168	1,015	IB	MH	31,17	26,00	10,00	5,00	7,94	41,30	41,30	12,00	12,00	35,80	10,50	
KELT 7.6-1	3	216	0,958	OB	MH	24,92	21,00	9,42	4,25	4,50	30,45	30,45	10,16	10,16	25,73	9,16	
KELT 8.5-1	2	198	0,979	IB	FR	28,00	24,75	0,00	5,33	6,39	34,75	34,75	10,25	10,25	33,50	9,92	
KELT 8.5-1 CBK	2	198	0,979	IB	MH	28,00	24,75	0,00	5,33	6,39	38,00	38,00	10,25	10,25	33,25	9,50	
KELT 8.5-1 CBK	2	225	0,949	IB	FR	28,00	24,75	0,00	2,33	6,39	34,75	34,75	10,25	10,25	33,50	9,92	
KELT 9.0-1	2	168	1,015	IB	MH	31,58	24,58	10,17	5,92	9,50	40,25	40,25	11,50	11,50	35,00	10,75	
KELT 9.0-1 CBK	2	180	1,000	IB	MH	31,58	24,58	10,17	3,40	9,50	40,25	40,25	11,50	11,50	35,00	10,75	
KIRBY 25 OD (566M)	1-B	171	1,011	OB	FR	25,16	20,75	8,80	4,17	3,10	26,75	26,75	9,00	9,00	30,25	11,17	voir note OD
KIRBY 8.0-1	2	216	0,958	IB	MH	27,58	21,33	9,50	4,50	5,05	34,50	34,50	10,75	10,75	29,75	9,50	
KIRBY 30-1	1-A	135	1,057	IB	FR	29,83	24,50	10,25	5,00	5,50	34,50	34,50	10,85	10,85	37,25	13,50	
LASER 28 OD (5U55S)	1-A	123	1,074	IB	FR	28,41	23,63	9,50	5,00	3,95	31,10	31,73	9,65	11,32	33,14	12,96	voir note OD
LUGER 26-1 CBK	3	249	0,923	OB	MH	0,00	23,00	0,00	2,20	2,60	29,25	29,25	10,67	10,67	23,00	10,25	
LUNA 24-1	1-B	177	1,004	OB	FR	23,30	19,60	8,20	4,50	2,41	26,58	26,58	7,75	7,75	32,08	12,25	
MAC GREGOR 25-1 CBK FR	3	234	0,939	OB	FR	25,00	23,00	7,92	5,00	2,10	21,75	21,75	10,50	10,50	25,50	9,83	
MAC GREGOR 25-1 CBK MH	3	231	0,942	OB	FR	25,00	23,00	7,92	5,00	2,10	27,50	27,50	10,50	10,50	25,00	10,50	
MAC GREGOR 26-1 CBK	3	228	0,945	OB	FR	25,83	23,50	7,92	5,00	2,85	22,00	22,00	9,67	9,67	25,17	10,25	
MARIAH 27-1 TM	1-A	126	1,070	OB	MH	27,00	22,50	9,00	5,25	5,10	37,25	37,25	10,50	10,50	31,95	12,25	
MATILDA 20-1 CBK	3	276	0,896	OB	MH	19,50	16,33	7,90	0,80	1,55	23,50	23,50	8,00	8,00	20,75	8,00	
McVAY MIC-MAC 26-1	3	270	0,902	OB	MH	26,00	20,83	7,33	3,67	6,00	29,25	29,25	9,00	9,00	25,50	12,00	
MGR-VENTURE 21-1 FR	3	255	0,917	OB	FR	21,00	18,50	7,00	5,50	1,18	19,50	19,50	7,75	7,75	21,83	9,75	
MGR-VENTURE 21-1 MH	3	252	0,920	OB	MH	21,00	18,50	7,00	5,50	1,18	24,08	24,08	7,75	7,75	21,83	9,75	
MGR-VENTURE 22-1	3	258	0,914	OB	MH	22,00	19,50	7,33	5,50	1,80	24,08	24,08	7,75	7,75	21,83	9,75	
MGR-VENTURE 22-2	3	258	0,914	OB	MH	22,00	19,50	7,50	5,50	1,80	24,08	24,08	7,75	7,75	21,83	9,75	
MGR-VENTURE 24-1	3	237	0,936	OB	MH	24,00	21,33	7,92	4,50	2,00	28,00	28,00	9,70	9,70	24,50	10,00	
MGR-VENTURE 242-1	3	237	0,936	OB	FR	24,00	21,33	7,92	4,50	2,00	21,33	21,33	9,25	9,25	25,00	11,00	
MGR-VENTURE 25-1	3	234	0,939	OB	FR	25,00	23,00	7,92	5,00	2,10	21,33	21,33	9,25	9,25	24,83	10,42	
MIRAGE 24-1	3	234	0,939	OB	MH	23,80	20,10	8,40	3,95	3,70	28,00	28,00	9,00	9,00	23,25	8,25	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E
		[SM]	[TCF]													
MIRAGE 24-1 SM	3	237	0,936	OB	MH	23,80	20,10	8,40	3,95	3,70	26,50	26,50	9,00	9,00	22,83	8,25
MIRAGE 24-1 TM	3	231	0,942	OB	MH	23,80	20,10	8,40	3,95	3,70	29,50	29,50	9,00	9,00	25,25	8,25
MIRAGE 25-1	3	216	0,958	OB	MH	25,15	21,06	9,50	4,33	4,40	32,00	32,00	9,25	9,25	27,00	10,00
MIRAGE 25-1 SDK	3	222	0,952	OB	MH	25,15	21,06	9,50	3,33	4,40	32,00	32,00	9,25	9,25	27,00	10,00
MIRAGE 26-1 (SCHMIDT)	3	216	0,958	IB	MH	26,40	21,66	9,25	4,33	5,20	33,60	33,60	11,00	11,00	28,50	9,00
MIRAGE 26-2 (PERRY)	3	216	0,958	IB	MH	26,00	21,67	9,30	4,50	5,20	33,60	33,60	11,00	11,00	28,50	9,00
MIRAGE 27-1 (SCHMIDT)	2	213	0,962	IB	MH	27,50	21,66	9,25	4,33	5,20	33,60	33,60	11,00	11,00	28,50	9,00
MIRAGE 27-2 (PERRY)	2	204	0,972	IB	MH	27,92	22,03	9,25	4,25	6,83	35,75	35,75	11,75	11,75	29,91	10,58
MIRAGE 27-5-1	2	201	0,975	IB	MH	27,50	22,50	9,83	4,33	6,80	35,50	35,50	10,50	10,50	30,00	9,83
MIRAGE 27-5-1 WK	2	204	0,972	IB	MH	27,50	22,50	9,83	3,50	6,80	35,50	35,50	10,50	10,50	30,00	9,83
MIRAGE 29-1	2	174	1,007	IB	MH	29,00	24,25	10,50	4,67	7,00	37,42	37,42	11,83	11,83	32,50	9,50
MIRAGE 29-1 SDK	2	177	1,004	IB	MH	29,00	24,25	10,50	3,83	7,00	37,42	37,42	11,83	11,83	32,50	9,50
MIRAGE 30-1	2	168	1,015	IB	MH	30,00	23,75	10,60	4,83	8,00	40,00	40,00	12,25	12,25	34,25	11,00
MIRAGE 30SX-1 FR	1-A	111	1,091	IB	FR	29,83	24,12	10,35	5,86	5,90	38,25	38,25	11,75	11,75	38,75	12,88
MIRAGE 30SX-1 FR MODKR	1-A	108	1,095	IB	FR	29,83	24,12	10,35	6,16	5,90	38,27	38,27	11,72	11,72	39,69	12,88
MIRAGE 30SX-1 MH	1-A	108	1,095	IB	MH	29,83	24,12	10,35	5,86	5,90	41,04	41,04	11,72	11,72	36,00	13,17
MIRAGE 32-1	2	156	1,030	IB	MH	32,00	26,00	10,50	4,83	10,20	40,00	40,00	12,25	12,25	34,25	11,00
MIRAGE 33-1	2	150	1,038	IB	MH	32,83	26,75	11,50	5,00	9,30	42,00	42,00	13,00	13,00	35,50	11,00
MIRAGE 35-1	2	141	1,049	IB	MH	35,50	26,75	11,67	5,00	10,00	42,00	42,00	13,00	13,00	35,50	11,00
MIRAGE 35-1 TM WK	2	138	1,053	IB	MH	35,50	26,75	11,67	5,00	10,40	45,80	45,80	13,00	13,00	39,30	11,00
MISTRAL 21T CBK	3	228	0,945	OB	MH	21,00	18,67	8,17	1,20	2,70	25,00	25,00	9,00	9,00	23,00	10,00
MORGAN 27-1	2	183	0,996	OB	MH	27,50	25,00	9,80	4,50	7,00	37,00	37,00	11,75	11,75	31,00	10,00
MORGAN 27-1 TM	2	180	1,000	OB	MH	27,50	25,00	9,80	4,50	7,00	40,00	40,00	11,75	11,75	34,00	10,00
MORGAN OUT ISLAND 33-1	2	216	0,958	IB	MH	32,50	27,50	11,83	3,92	14,50	40,50	40,50	13,50	13,50	35,50	14,00
NASH 26-1	3	231	0,942	IB	MH	26,00	21,50	8,50	3,50	5,20	31,25	31,25	11,00	11,00	28,00	9,25
NIAGARA 26-1	2	183	0,996	OB	FR	26,75	23,00	8,30	4,40	4,00	29,00	29,00	10,42	10,42	30,00	11,00
NIAGARA 31-1	2	162	1,022	IB	MH	31,25	24,25	10,25	5,00	8,00	43,00	43,00	12,41	12,41	36,00	12,50
NIAGARA 35-1	2	165	1,018	IB	MH	35,10	26,67	11,42	5,17	15,00	45,00	45,00	16,00	16,00	38,00	12,50
NONSUUCH 22-1	3	237	0,936	IB	CAT	22,00	20,54	8,50	3,67	5,00	N/A	N/A	N/A	N/A	37,00	18,00
NONSUUCH 26-1	3	210	0,965	IB	CAT	26,00	24,46	10,50	4,50	8,50	N/A	N/A	N/A	N/A	41,00	20,50
NONSUUCH 26-1 SDK	3	216	0,958	IB	CAT	26,00	24,46	10,50	3,75	8,50	N/A	N/A	N/A	N/A	41,00	20,50
NONSUUCH 30-1	2	174	1,007	IB	CAT	30,33	28,75	11,83	4,92	11,50	N/A	N/A	N/A	N/A	45,00	24,00
NONSUUCH 30-1 SDK	2	180	1,000	IB	CAT	30,33	28,75	11,83	3,96	11,50	N/A	N/A	N/A	N/A	45,00	24,00
NONSUUCH 33-1	2	168	1,015	IB	CAT	33,00	31,42	12,50	5,42	15,35	N/A	N/A	N/A	N/A	50,50	26,50
NORFOLK ISLAND SHARPIE-1	3	276	0,896	OB	CAT	18,25	16,25	6,75	4,00	1,85	N/A	N/A	N/A	N/A	25,00	15,00
NORTHERN 24T/4	3	231	0,942	OB	MH	23,54	19,33	0,00	3,96	3,40	28,00	28,00	9,00	9,00	23,25	8,00
NORTHERN 25-1	3	225	0,949	OB	MH	25,00	19,00	8,00	4,50	4,80	32,25	32,25	10,00	10,00	28,50	10,00

quille et gréement mod.

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[S/M]	[TCF]														
NORTHERN 29-1	2	192	0,986	IB	MH	29,00	22,25	0,00	4,75	7,25	37,00	37,00	12,25	12,25	32,50	10,00	
NORTHSTAR 22-1 CBK	3	264	0,908	OB	MH	22,00	19,50	7,58	5,00	2,20	26,58	26,58	7,92	7,92	22,00	9,50	
NORTHSTAR 26-1	3	234	0,939	OB	MH	26,00	20,23	9,00	4,00	4,60	31,00	31,00	11,00	11,00	26,50	9,50	
NORTHSTAR 35/1500-1	2	141	1,049	IB	MH	35,50	26,00	10,25	5,83	12,80	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	
NORTHSTAR 35/1500-1 SDK	2	147	1,041	IB	MH	35,50	26,50	10,25	4,83	13,90	42,60	42,60	14,50	14,50	37,78	10,27	
NORTHSTAR 500-1	3	234	0,939	IB	MH	25,00	20,23	9,00	5,00	4,30	33,00	33,00	10,25	10,25	27,50	8,75	
NORTHSTAR 600-1	3	228	0,945	OB	MH	26,00	20,23	9,00	5,00	4,60	32,17	32,17	10,00	10,00	27,50	8,75	
NORTHSTAR 600-1 SDK	3	234	0,939	OB	MH	0,00	20,23	0,00	4,00	4,60	32,17	32,17	10,00	10,00	27,50	8,75	
ODAY 20-1 CBK	3	282	0,891	OB	MH	19,60	17,25	7,00	1,20	2,35	23,75	23,75	7,75	7,75	20,50	8,00	
ODAY 20-1 CBK	3	282	0,891	OB	FR	19,60	17,25	7,00	1,20	2,35	22,00	22,00	7,25	7,25	24,50	9,10	
ODAY 22-1	3	282	0,891	OB	MH	22,00	18,92	0,00	1,90	2,62	22,00	22,00	8,00	8,00	24,50	9,00	
ODAY 23-1 CBK	3	246	0,926	OB	MH	23,00	20,00	7,92	2,00	3,10	27,75	27,75	9,58	9,58	24,00	9,33	
ODAY 23-2	3	246	0,926	OB	MH	22,75	19,50	7,92	2,30	3,69	28,00	28,00	10,00	10,00	23,50	9,00	
ODAY 25-2 CBK	3	240	0,933	OB	MH	25,00	21,00	0,00	2,30	4,75	30,00	30,00	10,70	10,70	24,50	9,00	
ODAY 25-2 FK	3	228	0,945	OB	MH	25,00	21,00	0,00	4,50	4,71	32,00	32,00	10,70	10,70	26,50	9,00	
ODAY 28-1	2	198	0,979	IB	MH	28,00	22,92	10,25	4,50	7,30	36,00	36,00	12,08	12,08	30,50	10,00	
ODAY MARINER 19-1	3	276	0,896	OB	FR	19,00	17,75	7,00	3,20	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	
ODAY MARINER 19-1 CBK	3	282	0,891	OB	FR	19,00	17,75	7,00	4,90	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	
ODAY TEMPEST 23-1	3	249	0,923	OB	MH	23,17	17,00	7,67	3,75	3,00	26,47	26,47	8,37	8,37	23,00	10,00	
OLYMPIC DOLPHIN 23-1	3	276	0,896	OB	MH	22,75	20,50	0,00	3,50	2,00	25,25	25,25	8,50	8,50	21,50	9,75	
OLYMPIC DOLPHIN 23-1 CBK	3	282	0,891	OB	MH	22,75	20,50	0,00	2,20	2,20	25,25	25,25	8,50	8,50	21,50	9,75	
OLYMPIC STAR 23-1	3	276	0,896	OB	MH	23,25	17,58	7,50	2,92	3,85	28,25	28,25	9,08	9,08	24,67	10,25	
ONTARIO 28-1	2	207	0,968	IB	MH	28,08	22,00	10,00	4,00	6,80	38,00	38,00	11,50	11,50	33,00	11,00	
ONTARIO 32-1	2	174	1,007	IB	MH	32,00	26,50	11,00	4,50	9,50	40,00	40,00	13,00	13,00	34,00	13,00	
ONTARIO 32-1 TM	2	171	1,011	IB	MH	32,00	26,50	11,00	4,50	9,50	42,00	42,00	13,00	13,00	36,00	13,00	
PAGESHIP 23C (C+C)	3	240	0,933	OB	MH	22,80	19,00	7,50	3,50	2,80	27,00	27,00	9,00	9,00	23,00	9,00	
PAGESHIP 23-1	3	243	0,929	OB	MH	22,60	19,37	8,00	3,75	2,46	28,00	28,00	9,50	9,50	24,00	7,70	
PAGESHIP 23-2 CBK	3	246	0,926	OB	MH	22,60	19,37	8,00	1,80	2,30	28,00	28,00	9,50	9,50	24,00	7,70	
PAGESHIP 26-1	3	210	0,965	OB	MH	26,30	22,50	9,50	4,50	6,00	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	
PAGESHIP 29-1	2	207	0,968	IB	MH	28,79	22,00	9,13	4,42	6,60	36,00	36,00	12,00	12,00	31,00	10,00	
PAGESHIP 29-1 CBK	2	213	0,962	IB	MH	28,79	22,00	9,13	3,10	6,60	35,33	35,33	11,50	11,50	30,50	10,50	
PAGESHIP 32-1	2	159	1,026	IB	MH	32,00	28,00	10,00	5,75	12,00	41,67	41,67	13,02	13,02	37,02	10,12	
PAGESHIP NORTHWIND 29-1 CBK	2	192	0,986	IB	MH	28,20	22,00	9,10	3,10	6,60	34,50	34,50	11,50	11,50	30,50	11,50	
PEARLSON 26-1	3	216	0,958	OB	MH	26,10	21,67	8,70	4,00	5,40	31,50	31,50	11,70	11,70	27,50	10,00	
PEARLSON 27-2	2	207	0,968	IB	MH	27,00	22,50	9,12	3,33	5,80	34,25	34,25	10,75	10,75	28,50	10,25	
PEARLSON 28-2	2	186	0,993	IB	MH	28,00	24,37	10,75	4,83	7,00	37,50	37,50	11,25	11,25	31,92	10,75	
PEARLSON 28-2 SDK	2	192	0,986	IB	MH	28,00	24,37	10,75	3,50	7,35	37,50	37,50	11,25	11,25	31,92	10,75	

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[SM]	[TCF]														
PEARSON 30-1	2	180	1,000	IB	MH	30,00	25,00	9,30	5,00	8,30	39,00	39,00	12,67	12,67	33,50	11,75	
PEARSON ARIEL 26-1	3	261	0,911	IB	MH	25,70	18,50	8,00	3,70	5,70	31,50	31,50	9,50	9,50	27,00	11,50	
PEARSON FLYER 30-1	1-A	138	1,053	IB	FR	29,92	25,00	11,10	5,75	6,10	35,00	35,00	10,42	10,42	39,67	13,83	
PEARSON VANGARD 32-1	2	231	0,942	IB	MH	32,50	22,33	9,25	4,50	10,30	37,50	37,50	12,25	12,25	32,00	14,75	
RANGER 22-1	3	228	0,945	OB	FR	22,52	17,50	7,80	4,25	2,18	25,90	25,90	8,60	8,60	26,00	7,50	
RANGER 23-1	3	231	0,942	OB	MH	23,00	20,00	7,90	3,75	3,40	27,54	27,54	9,70	9,70	24,00	9,17	
RANGER 23-1 TM	3	228	0,945	OB	MH	23,00	20,00	7,90	3,75	3,40	30,00	30,00	9,70	9,70	25,75	9,17	
RANGER 26-1	3	198	0,979	OB	MH	26,25	21,75	8,67	4,33	5,86	33,00	33,00	11,50	11,50	26,40	10,00	
RANGER 26-1 SM	3	201	0,975	OB	MH	26,25	21,75	8,67	4,33	5,86	31,00	31,00	11,50	11,50	25,50	10,00	
RANGER 33-1	2	156	1,030	IB	MH	32,75	26,25	9,58	5,00	10,50	41,50	41,50	13,67	13,67	35,00	13,75	
RANGER 33-1 SM	2	162	1,022	IB	MH	32,75	26,25	9,58	5,00	10,50	38,00	38,00	13,67	13,67	31,50	11,00	
RANGER FUN 23-1	1-B	177	1,004	OB	FR	23,30	17,92	8,03	5,33	1,88	22,15	22,15	8,66	8,66	27,89	10,50	
REINELL 22-1	3	231	0,942	OB	MH	22,50	19,67	7,25	2,75	5,80	22,75	22,75	9,17	9,17	19,75	8,42	
RELIANCE 12M-1	1-A	99	1,108	IB	FR	39,40	29,50	8,33	6,00	8,90	38,00	38,00	12,00	12,00	40,00	13,00	
RELIANCE 44-1	2	162	1,022	IB	YWL	44,33	31,42	11,67	6,17	28,00	50,00	50,00	16,58	16,58	45,33	16,50	
RHODES 19-1	3	276	0,896	OB	FR	19,00	17,75	7,00	3,20	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	
RHODES 19-1 CBK	3	282	0,891	OB	FR	19,00	17,75	7,00	4,90	1,33	19,50	19,50	6,50	6,50	24,00	9,70	
RHODES CONTINENTAL 22-1 CBK	3	261	0,911	OB	MH	22,00	20,00	8,00	4,50	2,50	25,50	25,50	8,80	8,80	21,30	8,50	
RHODES WHISTLER 36-1	2	174	1,007	IB	MH	36,00	26,67	10,00	4,25	0,00	44,33	44,33	13,00	13,00	39,17	16,75	
RK 21-1 CBK	3	264	0,908	OB	MH	21,00	18,25	7,83	4,58	2,00	23,50	23,50	7,17	7,17	21,00	8,17	
S2 7.3-1	3	231	0,942	OB	MH	24,00	18,50	8,00	4,00	3,25	29,00	29,00	10,25	10,25	25,00	8,50	
SABRE 28-1	2	198	0,979	IB	MH	28,40	22,83	0,00	4,33	6,90	36,17	36,17	11,75	11,75	30,92	11,58	
SANDPIPER 19-1	3	306	0,868	OB	MH	18,50	15,00	0,00	2,89	1,20	23,50	23,50	7,00	7,00	18,00	8,00	
SAN JUAN 28-1	2	183	0,996	IB	MH	28,00	22,33	10,00	4,50	6,20	37,75	37,75	12,00	12,00	33,00	9,50	
SANTA CRUZ 27 OD (665M)	1-A	132	1,061	OB	MH	27,00	24,00	8,00	4,50	3,00	32,70	32,70	10,90	10,90	28,20	8,70	
SANTANA 20-1	3	222	0,952	OB	FR	20,00	16,00	8,00	3,67	1,30	24,50	24,50	8,20	8,20	24,50	7,00	
SANTANA 28-2	2	174	1,007	IB	MH	28,00	23,00	9,21	5,00	6,80	38,00	38,00	12,00	12,00	33,00	10,00	
SANTANA 28-2 SD	2	177	1,004	IB	MH	28,00	23,00	9,21	3,50	7,00	38,00	38,00	12,00	12,00	33,00	10,00	
SCIROCCO 24-1	3	258	0,914					8,00	3,50	3,90							
SEAFARER 24-1	3	234	0,939	OB	MH	0,00	20,75	0,00	3,79	3,86	28,50	28,50	10,25	10,25	24,00	9,25	
SEAFARER 24-1 CBK	3	240	0,933	OB	MH	0,00	20,75	0,00	1,80	3,92	28,50	28,50	10,25	10,25	24,00	9,25	
SEAFARER 26-1	3	237	0,936	OB	MH	26,00	22,25	9,00	3,50	4,10	30,50	30,50	10,63	10,63	25,25	8,50	
SEAWARD 25-1	3	270	0,902	IB	FR	25,00	22,17	8,25	2,08	3,20	26,50	26,50	8,67	8,67	25,00	9,50	
SEIDELMANN 25-1	3	219	0,955	OB	MH	25,00	20,00	9,50	4,33	4,60	31,00	31,00	10,91	10,91	25,00	9,00	
SEIDELMANN 25-1 SD	3	222	0,952	OB	MH	25,00	20,00	9,50	3,33	4,60	31,00	31,00	10,91	10,91	25,00	9,00	
SEIDELMANN 28-1 CBK	2	222	0,952	IB	MH	28,50	24,42	10,17	6,17	7,20	36,00	36,00	12,00	12,00	30,67	12,50	
SHARK 24 OD (665M)	3	243	0,929	OB	FR	24,00	20,00	6,83	3,17	2,20	20,38	20,38	7,33	7,33	23,00	10,17	

voir note OD

SLVYRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[SM]	[TCF]														
SHARK 24-1 (555M)	3	246	0,926	OB	FR	24,00	20,00	6,83	3,17	2,20	20,38	20,38	7,33	7,33	23,00	10,17	
SIPEN 17-1	3	360	0,822	OB													
SIRIUS 21-1	3	264	0,908	OB	MH	21,00	18,75	7,92	5,00	2,00	25,00	25,00	8,50	8,50	22,00	9,00	
SOLING ODF (SV5FN)	1-A	138	1,053	N/A	FR	26,90	20,01	6,23	4,00	2,28	24,62	24,62	8,68	8,68	27,89	10,50	voir note OD
SOLING-1 (SV5M)	1-A	150	1,038	N/A	FR	26,90	20,01	6,23	4,00	2,28	24,62	24,62	8,68	8,68	27,89	10,50	voir note OD
SONAR 23 OD (S56M)	1-B	177	1,004	OB	FR	23,00	18,75	7,83	3,90	2,10	25,00	25,00	8,90	8,90	27,50	11,17	voir note OD
SONAR 23-1 (556M)	1-B	171	1,011	OB	FR	23,00	18,75	7,83	3,90	2,10	25,00	25,00	8,90	8,90	27,50	11,17	voir note OD
SONIC 23-1	3	228	0,945	OB	MH	23,00	20,00	7,58	3,75	3,40	27,00	27,00	10,00	10,00	23,00	9,25	
SOVEREL 33-2	1-A	87	1,126	IB	FR	33,00	30,50	11,00	5,83	5,20	42,50	42,50	12,75	12,75	41,00	13,00	
SPRINTA SPORT 23-1	1-B	207	0,968	OB	FR	23,00	19,00	7,80	4,25	2,43	25,33	25,33	8,20	8,20	27,25	9,50	
STAR ODF (1CSFN)	1-A	141	1,049	N/A	FR	22,66	16,00	5,67	3,50	1,50	22,50	22,50	7,50	7,50	30,50	14,58	voir note OD
STRADIVARIUS 24-1	3	222	0,952	OB													
TANTON 37-1	2	162	1,022	IB	CAT												
TANZER 10.5-1	2	162	1,022	IB	MH	34,42	27,50	11,50	5,92	13,00	43,00	43,00	14,20	14,20	37,80	13,00	
TANZER 10.5-1 CBK	2	165	1,018	IB	MH	34,42	27,50	11,50	2,10	13,00	43,00	43,00	14,20	14,20	37,80	13,00	
TANZER 10.5-1 SDK	2	165	1,018	IB	MH	34,42	27,50	11,50	4,50	13,00	43,00	43,00	14,20	14,20	37,80	13,00	
TANZER 22 OD (765M)	3	234	0,939	OB	MH	22,50	19,75	7,80	3,42	2,90	27,04	27,04	8,56	8,56	23,00	9,00	voir note OD
TANZER 22-1 (555M)	3	243	0,929	OB	MH	22,50	19,75	7,80	3,42	2,90	27,04	27,04	8,56	8,56	23,00	9,00	
TANZER 22-1 CBK	3	249	0,923	OB	MH	22,50	19,75	7,80	2,00	3,10	27,04	27,04	8,56	8,56	23,00	9,00	
TANZER 25-1	3	183	0,996	OB	FR	25,25	21,83	9,58	4,67	4,40	31,56	31,56	9,32	9,32	32,57	11,00	
TANZER 25-1 SDK	3	189	0,989	OB	FR	25,25	21,28	9,58	2,92	4,75	31,56	31,56	9,32	9,32	32,57	11,00	
TANZER 26-1	3	213	0,962	OB	MH	26,30	22,50	8,67	3,83	4,35	29,00	29,00	10,50	10,50	25,17	10,25	
TANZER 27-1	2	210	0,965	OB	MH	26,60	22,50	9,50	4,50	6,00	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	
TANZER 27-1 CBK	2	216	0,958	OB	MH	26,60	22,50	9,50	2,60	6,00	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	
TANZER 27-1 SDK	2	216	0,958	OB	MH	26,60	22,50	9,50	3,25	6,45	34,00	34,00	11,85	11,85	28,50	9,50	
TANZER 27-1 TM	2	207	0,968	OB	MH	26,60	22,50	9,50	4,50	6,20	36,00	36,00	11,50	11,50	30,50	10,25	
TANZER 28-1	2	207	0,968	IB	MH	27,91	23,50	9,50	4,08	6,50	32,20	32,20	12,75	12,75	28,00	10,00	
TANZER 29-1	2	174	1,007	IB	MH	29,00	24,25	10,25	5,25	6,50	38,45	38,45	11,35	11,35	33,62	10,17	
TANZER 29-1 SDK	2	183	0,996	IB	MH	29,00	24,25	10,25	4,00	6,80	38,45	38,45	11,35	11,35	33,62	10,17	
TANZER 31-1	2	162	1,022	IB	MH	30,58	25,00	10,50	5,25	8,30	41,00	41,00	12,00	12,00	37,00	12,00	
TANZER 31-1 SDK	2	168	1,015	IB	MH	30,58	25,00	10,50	4,00	8,30	41,00	41,00	12,00	12,00	37,00	12,00	
TANZER 7.5-1	3	228	0,945	OB	MH	24,58	21,83	8,00	4,00	3,80	28,88	28,88	10,08	10,08	24,12	8,33	
TANZER 7.5-1 SDK	3	237	0,936	OB	MH	24,58	21,83	8,00	2,67	4,15	28,88	28,88	10,08	10,08	24,12	8,33	
TANZER 8.5-1	2	198	0,979	IB	MH	27,90	23,75	9,50	4,33	7,40	35,50	35,50	11,58	11,58	29,50	9,00	
TARTAN 30-1	2	174	1,007	IB	MH	30,00	24,25	10,00	5,04	8,75	39,00	39,00	13,00	13,00	34,00	11,50	
TARTAN 34-1 CBK	2	180	1,000	IB	MH	34,00	25,00	10,17	3,92	11,20	41,00	41,00	14,00	14,00	35,50	13,50	
TEMPEST 22-1	1-B	174	1,007	N/A	FR	22,00	19,00	6,17	3,00	1,01	21,25	21,25	6,75	7,40	22,00	11,08	

SLYVRA STANDARD HANDICAPS AND DIMENSIONS
HANDICAPS ET DIMENSIONS DE BASE DE L'ARVSL



YACHT	CL.	T/D	T/T	M	R	LOA	LWL	B	D	DISP	I	ISP	J	JC	P	E	NOTES
		[SM]	[TCF]														
TICON 30-1	2	171	1,011	IB	MH	30,00	26,00	11,00	4,92	9,60	37,50	37,50	11,25	11,25	38,00	11,75	
ULTIMATE 20 OD	1-B	144	1,045	OB	FR	20,83	18,00	8,33	5,00	1,35	26,08	27,58	6,97	12,79	27,33	10,17	
VIKING 28-1	2	186	0,993	IB	MH	28,10	22,20	8,33	4,50	4,78	32,50	32,50	10,50	10,50	27,33	10,75	
VIKING 33-1	2	141	1,049	IB	MH	33,00	27,17	9,83	5,50	8,81	42,75	42,75	15,00	15,00	37,75	10,50	
VIPER 640 OD	1-A	99	1,108	OB	FR	21,08	19,08	8,17	4,50	0,75	21,67	23,00	8,30	14,30	25,60	10,00	
WESTERLY 24-1	3	228	0,945	OB	MH	24,00	19,58	0,00	5,00	4,10	29,84	29,84	10,00	10,00	26,00	8,50	
WESTERLY 24-1	3	228	0,945	OB	FR	24,00	19,58	0,00	5,00	4,10	28,06	28,06	8,38	8,38	31,00	10,00	
WESTERLY 31-1 LONGBOW KTH	2	246	0,926	IB	MH	31,00	25,00	9,50	4,50	9,40	36,50	36,50	13,33	13,33	30,00	10,00	Pm=19, Em=6
X79-1	1-B	171	1,011	OB	FR	25,92	21,00	9,50	4,42	2,96	30,33	30,33	9,00	9,00	32,81	11,50	
X95-1	2	150	1,038	IB	FR	30,30	26,17	10,58	5,67	6,71	35,10	35,10	10,50	10,50	37,73	14,10	
X95-1 TM	2	144	1,045	IB	FR	30,30	26,17	10,58	5,67	6,71	38,55	38,55	10,50	10,50	42,14	14,10	
YNGLING ODF (S95FN)	1-B	222	0,952	N/A	FR	21,00	15,42	5,50	3,50	1,32	19,00	19,00	6,56	6,56	22,31	8,53	voir note OD
YNGLING-1 (S95F)	1-B	222	0,952	N/A	FR	21,00	15,42	5,50	3,50	1,32	19,00	19,00	6,56	6,56	22,31	8,53	voir note OD